

ROTAIR



SPECIFIC
ITALIA

GOMMAIR | MDVN | MDVS | VRK | TVR | VRH

STAGE V

COMPRESSORI
MOBILI

SERIE
PRO



Ridurre le emissioni

ORA!

delivering
WORLD-CLASS Compressors





TVR

30-55-80



**SEGNALE ACUSTICO DI
SURRESCALDAMENTO OLIO.**

PULSANTE DI EMERGENZA.

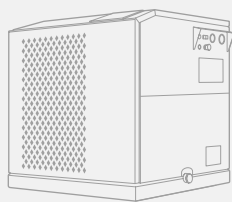
**ACCOPIAMENTO AL GRUPPO VITE
TRAMITE GIUNTO ELASTICO.**

**KIT PER INVERTIRE
IL LATO DI ROTAZIONE.**

**POSSIBILITÀ DI INSTALLARE IL
PULSANTE DI AVVIO DA REMOTO.**

- › Protezione per il giunto cardanico
- › Facilmente accessibile per la manutenzione
- › Design compatto
- › Progettato per un uso intensivo in agricoltura
- › Possibilità di montaggio sul terzo punto del trattore (struttura specifica non fornita)
- › La macchina è conforme alle norme più rigorose (Direttiva CE, norme EN di sicurezza e compatibilità) e la sua progettazione e fabbricazione sono conformi al Sistema Qualità ROTAIR nell'ambito del ROTAIR Total Quality Management.
- › La macchina viene fornita con: manuale di uso e manutenzione, comprensivo di schemi e schemi elettrici
- › Manuale dei pezzi di ricambio





TVR 30

L = 810 mm / 31.89"
L = 693 mm / 27.28"
A = 704 mm / 27.72"

300 kg / 661 lbs

TVR 55

L = 900 mm / 35.43"
L = 750 mm / 29.53"
A = 851 mm / 33.50"

400 kg / 882 lbs

TVR 80

L = 1211 mm / 47.68"
L = 820 mm / 32.28"
A = 1057 mm / 41.61"

640 kg / 1411 lbs

TVR CON CARROZZERIA

| | | | |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Pressione di lavoro | 7 bar 102 psi | 7 bar 102 psi | 7 bar 102 psi |
| Aria resa | 3120 l/min 110 cfm | 5375 l/min 190 cfm | 8000 l/min 283 cfm |
| Collegamento PTO | 1" 3/8 Z6 DIN 9611A | | |
| Rotazione PTO | 540 rpm | | |
| Direzione di rotazione | In senso antiorario dalla parte anteriore del TVR (riaggancio del trattore) | | |
| Uscita aria | 1" | 1" | 1" 1/2 |
| Circuito elettrico (batteria non inclusa) | 12V cc | | |
| Quantità di olio lubrificante nel riduttore | 2,2 l - 0.48 UK gal | | |
| Quantità olio lubrificante nel gruppo vite | 7 l - 1.54 UK gal | 8 l - 1.76 UK gal | 16 l - 3.52 UK gal |
| Sistema di raffreddamento | Elettroventilato in aspirazione sul refrigeratore | | |
| Qualità dell'aria | 1-3 PPM | 1-3 PPM | ≤ 3 PPM |

Progettato per **USO INTENSIVO**



speciale SABBIATURA

AFTER COOLER

SPECIALE SABBIATURA

Il trattamento dell'aria compressa sta diventando un aspetto sempre più cruciale quando si tratta di gestire l'ampia gamma di applicazioni per cui viene utilizzato. Per affrontare questo problema, **ROTAIR** fornisce un'opzione di aftercooler e separatore di umidità per tutti i compressori della nostra gamma. Il ruolo di un aftercooler è essenziale: aiuta ad abbassare la temperatura dell'aria compressa e, soprattutto, riduce la sua umidità relativa eliminando la condensa. La maggior parte dei nostri compressori sono dotati dell'opzione di un aftercooler integrato e alcuni modelli, come il VRK+, dispongono anche di un sistema di aftercooling integrato a doppio stadio.

SISTEMA di **TRATTAMENTO** e **DEUMIDIFICAZIONE** ARIA

*progettato
specificamente per...*



In alcuni casi, un aftercooler esterno può essere più adatto. È utile quando c'è la necessità occasionale di potenziare un compressore standard o quando il punto di applicazione è più lontano, garantendo che la qualità dell'aria rimanga costante su una lunghezza del tubo più lunga.

Si tratta di soluzioni "Plug & Play" progettate per fornire aria compressa fresca e priva di condensa esattamente quando ne hai bisogno. Per esigenze ancora più esigenti, **ROTAIR** offre una versione che include filtri sottili aggiuntivi, garantendo che l'aria sia tecnicamente priva di olio.

Integrato, esterno o aggiuntivo, l'opzione aftercooler e separatore di umidità rende i compressori **ROTAIR** ideali per una varietà di applicazioni che richiedono aria più fredda e secca, come sabbiatura abrasiva, soffiaggio di fibre, pulizia con ghiaccio secco e molte altre.

ASSALE

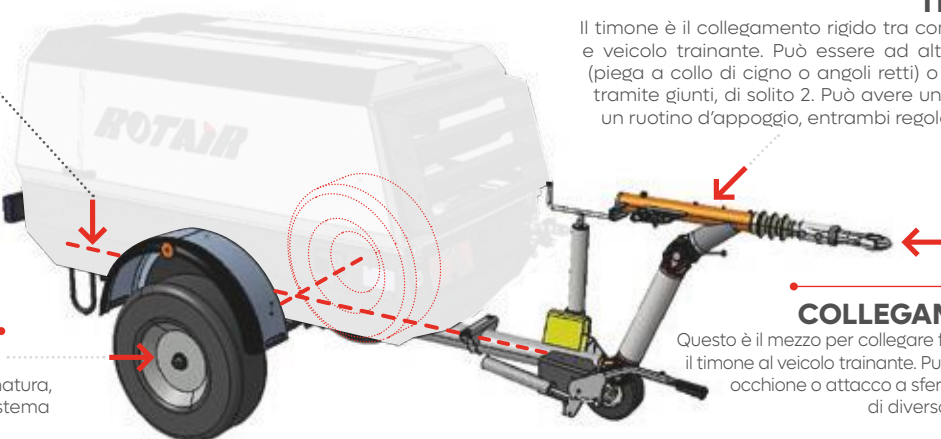
La parte che collega il compressore a terra, comprende il sistema di sospensione, le ruote e tutte le parti correlate. Le sospensioni possono essere assicurate con molle (asse molleggiato) o molle a balestra (asse a balestra). Le ruote sono di dimensioni diverse, per adattarsi al peso della macchina e al tipo di traino.

LUCI

Sistema di luci posteriori e catadiottri.

SISTEMI DI FRENATURA

Vi può essere assenza di sistema di frenatura, semplice freno di stazionamento o sistema di frenata repulsivo.



TIMONE

Il timone è il collegamento rigido tra compressore e veicolo trainante. Può essere ad altezza fissa (piega a collo di cigno o angoli retti) o regolabile tramite giunti, di solito 2. Può avere un piedino o un ruotino d'appoggio, entrambi regolabili.

COLLEGAMENTO

Questo è il mezzo per collegare fisicamente il timone al veicolo trainante. Può essere ad occhione o attacco a sfera, entrambi di diverso diametro.

RIMORCHIO STANDARD - MDVN

Detto "a collo di cigno" per la particolare forma del timone. Sempre sprovvisto di freni. Consente il traino lento (max. 25 km/h) sul campo di lavoro ma non su strade pubbliche.

RIMORCHIO CON FRENI - MDVN

Ha timone regolabile, sistema frenante repulsivo, luci. Consente il traino del compressore su strade pubbliche, se omologato.

RIMORCHIO STANDARD - MDVS

Ha timone regolabile. È senza freno repulsore, ma provvisto di freno di stazionamento. Consente il traino lento (max. 25 km/h) sul campo di lavoro ma non su strade pubbliche.

RIMORCHIO CON FRENI - MDVS

Dotato di timone regolabile come quello standard, sistema frenante repulsivo e luci. Consente il traino del compressore su strade pubbliche, se omologato.

RIMORCHIO CON FRENO DI STAZIONAMENTO

Tutti gli assali e i timoni possono essere equipaggiati di un freno a leva meccanico di stazionamento.

ADATTATORE SKID

I compressori portatili possono essere consegnati in versione "SKID", ovvero senza ruote ma su una base con quattro piedini di supporto.

ROTAIR ha un **ADATTATORE SKID speciale**, utilizzato per preparare la macchina per la fornitura come skid standard, che può essere fornito come accessorio separato e può essere utilizzato per trasformare un compressore rimorchiabile in un compressore skid. E viceversa: rimuovendo l'adattatore skid e installando un assale con timone e accessori necessari, la macchina in origine skid può diventare trainabile.



OMOLOGAZIONE SU STRADA / Per circolare su strade pubbliche, trainato da un veicolo, un compressore portatile deve avere diverse caratteristiche.

EUROPA:

L'Unione Europea ha uniformato la legislazione per consentire il traino di rimorchi, tra questi i compressori portatili. Per poter essere trainato su strada, un rimorchio deve rispondere alla Direttiva 2007/46/CE. Il costruttore deve sottoporsi a un processo di omologazione interna da parte di un Ministero dei Trasporti nazionale e tutte le macchine da trainare devono essere esaminate e approvate. L'esame comprende la presenza di tutti gli elementi richiesti dalla Direttiva (tra gli altri: sistema frenante ove necessario, luci, catadiottri, etc...). Ciò fatto, al produttore verrà rilasciato, per ciascun modello trainabile, un numero di riferimento univoco, che verrà inciso sui telai delle macchine destinate ad essere omologate ed integrato nella documentazione specifica della macchina. Questo numero, comunicato dal cliente finale alla Motorizzazione Civile del Paese europeo in cui verrà messa in funzione la macchina, consentirà il processo di omologazione stradale senza necessità di ulteriore presentazione di documenti o ispezione e valutazione fisica da parte dell'autorità competente.

ALTRI PAESI:

Per altri Paesi al di fuori dell'Europa, deve essere seguita la legislazione locale. ROTAIR può fornire, su richiesta, i documenti e i disegni specifici che potrebbero essere richiesti per l'omologazione stradale nazionale. Sarà cura del Cliente o del Distributore fornire a ROTAIR le specifiche alle quali la macchina deve rispondere per poter essere omologata. In alcuni casi, può essere il Distributore stesso a modificare le macchine, previa approvazione dell'Ufficio Tecnico ROTAIR, per poter rientrare nelle normative del Paese di riferimento.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

SISTEMA ESCLUSIVO ROTAIR INTELLIGENT SYSTEM

LA FUNZIONE "INTELLIGENT SYSTEM" CONSENTE UN PRERISCALDAMENTO DEL MOTORE SENZA SOVRACCARICARLO; IL GRUPPO VITE INIZIERÀ A FUNZIONARE SOLO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE CONDIZIONI OTTIMALI.

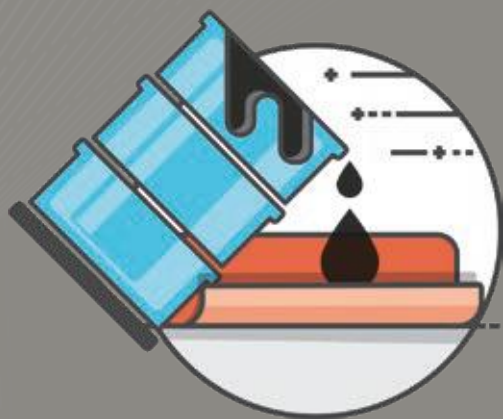
STESSO PROCEDIMENTO PER LO SPEGNIMENTO DELLA MACCHINA: DOPO UNA FASE DI DEPRESSIONIZZAZIONE DEL CIRCUITO IDRAULICO, NESSUN MARTELLAMENTO SUL GRUPPO VITE A CAUSA DEL SUO MOVIMENTO INERZIALE, MA UNO SPEGNIMENTO GRADUALE.



Non è più necessario avviare la macchina con l'uscita dell'aria aperta (con il rischio di dimenticarla)

Tutto ciò significa:

- › Una corretta lubrificazione del Gruppo vite e del motore, anche in condizioni di temperatura estremamente fredda.
- › Un migliore funzionamento ed una maggior durata di tutti i componenti della macchina.
- › Aumento della durata del filtro separatore e assenza di olio nell'aria durante i successivi avviiamenti del compressore (e nessun fumo nero dal tubo di scarico mentre si accende la macchina).



VASCA CONTENIMENTO LIQUIDI

Questo dispositivo esclusivo, specifico per i motocompressori ROTAIR, offre la possibilità di proteggere il compressore da fuoriuscite accidentali di fluidi sul terreno.

Dispositivo rimovibile, ma saldamente fissabile al compressore, è la soluzione perfetta laddove venga richiesta una copertura anti-fuoriuscita.

La sua progettazione consente il sollevamento e lo spostamento del compressore con un carrello elevatore.

MANUTENZIONE FACILE

PIENA ACCESSIBILITÀ
PER GARANTIRE
MANUTENZIONE
FACILE E RAPIDA



STAGE V

COMPRESSORI MOBILI | SERIE PRO

**GARANZIA
DURATA,
AFFIDABILITÀ**

assicurate grazie
ALL'USO ESCLUSIVO
dei ricambi originali



rotairspa.com



© 2024 | ALL RIGHTS RESERVED

ROT*Ai*R[®]
Delivering **WORLD CLASS** Compressors



STAGE V

COMPRESSORI MOBILI | SERIE PRO

ROTAIR
Delivering WORLD CLASS Compressors

Via Bernezzo, 67
12023 • Caraglio (Cn) • ITALY

Ph: +39 0171 619676

rotairspa.com
info@rotairspa.com



Azienda certificata
ISO 9001:2015

