

ROTAIR



SPÉCIFIQUE
FRANCE



GOMMAIR | MOVN | MOV5 | VRK | TVR | VRH

STAGE V

COMPRESSEURS
PORTABLES

SÉRIES
PRO



Réductions des émissions
IMMÉDIATE!

Solutions à air comprimé
DE CLASSE MONDIALE





TVR

30-55-80



**SIGNAL ACOUSTIQUE
SURCHAUFFE HUILE**

BOUTON ARRÊT D'URGENCE

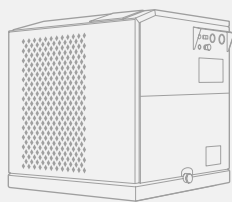
**CONNECTION AU
GROUPE DE COMPRESSION
PAR ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE**

KIT POUR INVERSION SENS DE ROTATION

POSSIBILITÉ D'ALLUMAGE À DISTANCE

- › Protection pour la prise de force.
- › Accessibilité complète pour maintenance.
- › Design compact.
- › Conçu pour usage intensif en agriculture.
- › Possibilité de positionnement sur le troisième point du tracteur (structure non fournie).
- › La machine est conforme aux standards les plus élevés: Directive CE, Normes de sécurité et de compatibilité EN et sa conception et sa fabrication respectent le système de qualité ROTAIR dans le cadre de la gestion de la qualité totale ROTAIR.
- › La machine est fournie avec:
 - ›› Manuel de fonctionnement et de maintenance, y compris dessins et schémas électriques.
 - ›› Manuel des pièces détachées.





TVR 30

L = 810 mm / 31.89"
P = 693 mm / 27.28"
H = 704 mm / 27.72"

300 kg / 661 lbs

TVR 55

L = 900 mm / 35.43"
P = 750 mm / 29.53"
H = 851 mm / 33.50"

400 kg / 882 lbs

TVR 80

L = 1211 mm / 47.68"
P = 820 mm / 32.28"
H = 1057 mm / 41.61"

640 kg / 1411 lbs

TVR AVEC STRUCTURE DE PROTECTION

| | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------|
| Pression de travail | 7 bar 102 psi | 7 bar 102 psi | 7 bar 102 psi |
| Débit d'air | 3120 lt/min 110 cfm | 5375 lt/min 190 cfm | 8000 lt/min 283 cfm |
| Connection à prise de force | 1" 3/8 Z6 DIN 9611A | | |
| Rotation prise de force | 540 trs/min | | |
| Direction de la rotation | En sens anti-horaire vu de face du TVR (attache arrière du tracteur) | | |
| Sortie air | 1" | 1" | 1" 1/2 |
| Circuit électrique (batterie non incluse) | 12V cc | | |
| Quantité d'huile de lubrification dans le réducteur | 2,2 lt - 0.48 UK gal | | |
| Quantité d'huile de lubrification dans le groupe vis | 7 lt - 1.54 UK gal | 8 lt - 1.76 UK gal | 16 lt - 3.52 UK gal |
| Refroidissement | Par électro-ventilateur en aspiration sur le radiateur | | |
| Qualité de l'air | 1-3 PPM | 1-3 PPM | ≤ 3 PPM |



Pour **USAGE INTENSIF**

Nous sommes axés sur le monde du

SABLAGÉ



REFROIDISSEMENT FINAL SABLAGÉ

Le traitement de l'air comprimé devient un aspect de plus en plus crucial lorsqu'il s'agit de gérer le large éventail d'applications pour lesquelles il est utilisé. Pour y remédier, **ROTAIR** propose un refroidisseur final et un séparateur d'humidité en option pour tous les compresseurs de sa gamme. Le rôle d'un post-refroidisseur est essentiel: il permet d'abaisser la température de l'air comprimé et surtout de réduire son humidité relative en éliminant les condensats. La plupart de nos compresseurs sont équipés d'un refroidisseur final embarqué, et certains modèles, comme le VRK+, sont même dotés d'un système de refroidissement final intégré à deux étages.

REFROIDISSEUR SUPPLÉMENTAIRE ET SÉPARATEUR DE CONDENSATS SPÉCIFIQUE INTÉGRÉS

Pour un air frais et sec

*spécifiquement
conçu pour...*



Dans certains cas, un refroidisseur secondaire externe peut être plus approprié. Il est utile lorsqu'il y a un besoin occasionnel d'améliorer un compresseur standard ou lorsque le point d'application est plus éloigné, en s'assurant que la qualité de l'air reste constante sur une plus grande longueur de tuyau.

Il s'agit de solutions "Plug & Play" conçues pour fournir de l'air comprimé frais et sans condensat exactement quand vous en avez besoin. Pour des besoins encore plus exigeants, **ROTAIR** propose une version qui comprend des filtres fins supplémentaires, garantissant que l'air est techniquement exempt d'huile.

Qu'elle soit intégrée, externe ou supplémentaire, l'option de refroidisseur final et de séparateur d'humidité rend les compresseurs **ROTAIR** idéaux pour une variété d'applications nécessitant un air plus frais et plus sec, telles que le sablage abrasif, le soufflage de fibres, le nettoyage à sec de la glace, et bien d'autres encore.

Le châssis d'un compresseur portable se compose comme suit:

ESSIEU

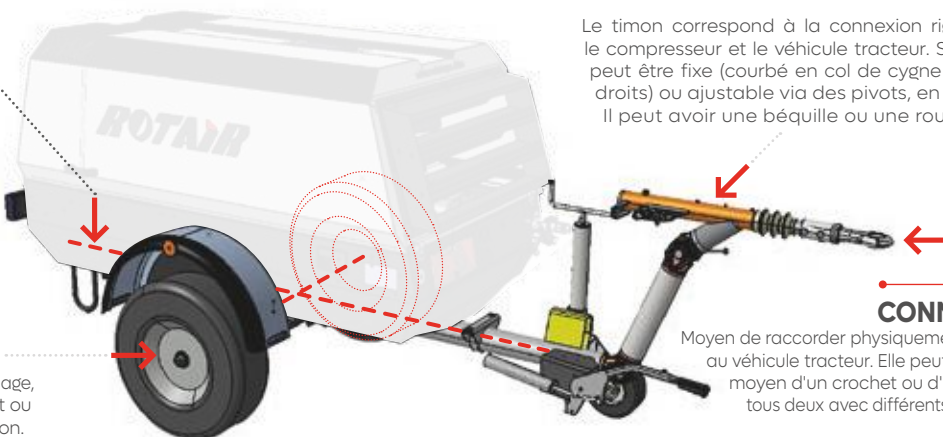
La partie liant le compresseur au sol inclut le système de suspension, les roues et toutes les parties associées. Les suspensions peuvent être assurées avec des ressorts (essieu suspendu) ou des ressorts à lames (essieu à ressorts à lames). Les roues sont de différentes tailles pour s'adapter au poids de la machine et au type de remorquage.

ÉCLAIRAGE

Système de feux et réflecteurs arrière

SYSTÈMES DE FREINAGE

Disponibles sans aucun système de freinage, avec un simple frein de stationnement ou avec un système de freinage à répulsion.



TIMON

Le timon correspond à la connexion rigide entre le compresseur et le véhicule tracteur. Sa hauteur peut être fixe (courbé en col de cygne ou angles droits) ou ajustable via des pivots, en général 2. Il peut avoir une béquille ou une roue jockey.

CONNEXION

Moyen de raccorder physiquement le timon au véhicule tracteur. Elle peut se faire au moyen d'un crochet ou d'un anneau, tous deux avec différents diamètres.

REMORQUE STANDARD - MDVN

Ce que l'on appelle "col de cygnes" en raison de la forme particulière de sa barre d'attache. Toujours sans frein. Permet d'effectuer un remorquage lent (max 25 km/h) sur l'espace de travail, mais pas sur les voies publiques.

REMORQUE AVEC FREINS - MDVN

Timon réglable, système de freinage à répulsion, éclairage. Si homologuée, permet de tracter le compresseur sur des voies publiques.

REMORQUE STANDARD - MDVS

Timon réglable. Sans système de freinage à répulsion, mais avec frein de stationnement. Permet d'effectuer un remorquage lent (max 25 km/h) sur l'espace de travail, mais pas sur les voies publiques.

REMORQUE AVEC FREINS - MDVS

Timon réglable, système de freinage à répulsion, éclairage. Si homologuée, permet de tracter le compresseur sur des voies publiques.

REMORQUE AVEC FREIN DE STATIONNEMENT

Tous les types d'essieux et de timons peuvent être raccordés, avec frein de stationnement et un levier permettant de bloquer les roues lorsque la machine doit rester statique.

ADAPTEUR POUR SKID

Les compresseurs portables peuvent être livrés «SUR SKID», à savoir sans roues, sur une base composée de quatre pieds d'appui.

ROTAIR propose un **ADAPTEUR POUR SKID spécial**, utilisé pour préparer les machines à une livraison sur skid standard. Il peut être livré en tant qu'élément séparé et utilisé pour transformer un compresseur remorquable en compresseur sur skid. Le contraire est également possible: en retirant l'adaptateur pour skid et en installant un châssis avec toutes ses pièces, la machine sur skid originale pourra être tractée.



HOMOLOGATION SUR ROUTE / Un compresseur portable, pour pouvoir circuler sur les voies publiques tracté par un véhicule, doit avoir plusieurs caractéristiques.

EUROPE:

L'Union européenne a harmonisé la législation afin de permettre le tractage des remorques et notamment des compresseurs portables. Pour pouvoir être tractée sur les voies publiques, une remorque doit être conforme à la Directive 2007/46/CE. Le fabricant doit passer par un processus d'homologation interne auprès d'un ministère européen des transports et toutes les machines à tracter doivent être examinées et approuvées. L'examen inclut la vérification de la présence de tous les éléments requis par la Directive (entre autres : système de freinage le cas échéant, éclairage, réflecteurs, etc.). Une fois cela terminé, le fabricant se verra délivrer, pour chaque modèle tractable, un numéro de référence unique qui sera gravé sur le châssis des machines pouvant être tractées puis intégré dans la documentation spécifique de la machine en question. Ce numéro, communiqué par le Client final au Bureau de la circulation du pays européen dans lequel la machine sera installée, permettra d'effectuer le processus d'homologation sur route sans avoir à présenter d'autres documents ou réaliser une autre inspection physique ou évaluation de la part de l'Autorité compétente.

AUTRES PAYS.

Pour les autres pays non européens, il convient de respecter la législation locale en vigueur. ROTAIR peut fournir sur demande les documents et schémas spécifiques pouvant être requis pour une homologation sur route nationale. Le revendeur et le client final doivent pouvoir fournir les preuves selon lesquelles les machines respectent les exigences d'homologation. Dans certains cas, le revendeur peut modifier les machines, après en avoir été autorisé par ROTAIR, afin que ces dernières puissent se conformer aux normes en vigueur dans le pays de référence.

POINTS FORTS

SYSTÈME INTELLIGENT EXCLUSIF ROTAIR

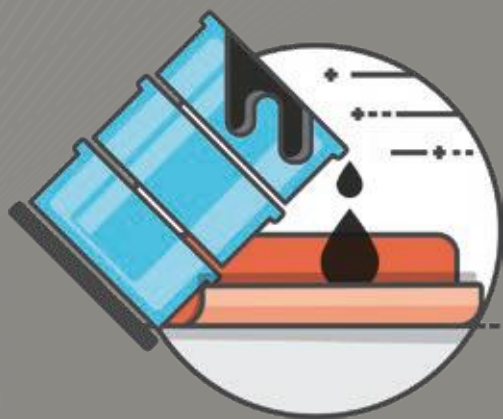
LE "SYSTÈME INTELLIGENT" PERMET DE PRÉCHAUFFER LE MOTEUR SANS LE SURCHARGER, ET LE BLOC DE COMPRESSION NE COMMENCERA À FONCTIONNER QU'UNE FOIS LES CONDITIONS PARFAITEMENT RÉUNIES. PERMET D'ÉTEINDRE LA MACHINE APRÈS UNE PHASE DE DÉPRESSURISATION DU CIRCUIT HYDRAULIQUE. LE BLOC DE COMPRESSION NE SUBIT PAS D'À-COUPS À CAUSE DU MOUVEMENT D'INERTIE ET L'ARRÊT EST PROGRESSIF.



Plus besoin de démarrer la machine avec la sortie d'air ouverte (et plus aucun risque de l'oublier).

Tout cela permet:

- › Une lubrification correcte au niveau du jeu de vis et du moteur, même dans des conditions de températures extrêmement basses.
- › Un meilleur fonctionnement et une plus longue durée de vie de tous les composants de la machine.
- › Accroissement de la durée de vie du filtre du séparateur et absence d'huile dans l'air aux démarrages successifs du compresseur (et pas de fumée noire depuis le pot d'échappement à l'allumage de la machine).



BAC DE RÉTENTION DOUBLE PAROI

Ce dispositif exclusif, conçu uniquement pour les compresseurs portables ROTAIR, permet de protéger votre compresseur contre les déversements accidentels de fluides au sol.

Amovible, tout en pouvant être fixé solidement au compresseur, il s'agit de la meilleure option dans les environnements où les déversements accidentels sont inévitables.

Ce dispositif est si intelligent qu'il permet de procéder à une maintenance du compresseur via chariot élévateur.

UN ENTRETIEN SIMPLE

ACCESSIBILITÉ TOTALE,
POUR UN ENTRETIEN
ET UNE MAINTENANCE
SIMPLES ET RAPIDES



STAGE V

COMPRESSEURS
PORTABLES

SÉRIES
PRO

GARANTIE, DURABILITÉ ET FIABILITÉ

sont assurées grâce à
une utilisation exclusive
de nos pièces d'origine



rotairspa.com



© 2024 | TOUS DROITS RÉSERVÉS

ROT*Ai*R[®]
Delivering **WORLD CLASS** Compressors

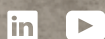
STAGE V

COMPRESSEURS PORTABLES | SÉRIES PRO

Via Bernezzo, 67
12023 > Caraglio (Cn) > ITALY

Ph: +39 0171 619676

rotairspa.com
info@rotairspa.com



ROTAIR
Delivering WORLD CLASS Compressors

Entreprise certifiée
ISO 9001:2015

